



Prise de notes : transmission

Ce que j'observe:

Pourquoi le moteur tourne plus vite que la roue

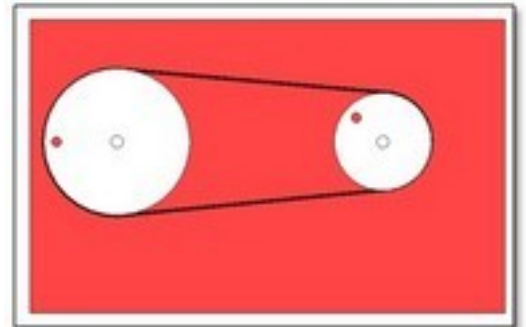
Le problème technique : Comment faire tourner la roue plus vite que le moteur?

Les hypothèses

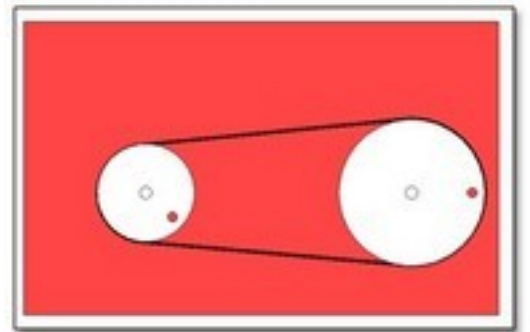
Si on échange le pignon et la couronne de place la roue tourne plus vite que le moteur. Quand le pignon fait un tour la couronne n'en fait qu'un demi. La grande poulie fait un tour et le petit en fait deux.

Nous vérifions:

Quand la grande poulie fait 1 tour et la petite en fait 2.



Quand la petite poulie fait 1 tour et la grande en fait 1/2. tour



Pour que la roue tourne plus vite que le moteur il faut mettre la grande poulie soie du cote du moteur inversement si on veut que le moteur tourne plus vite que la roue.